

ホイト 2010 年新製品情報-①

フォーミュラシリーズリカーブボウ

勝利のための、全く新しいリカーブボウの規格^{フォーミュラ}

世界中のリカーブボウメーカーにコピーされてきたホイトのダブテイルリム接合方式(HDS=Hoyt Dovetail System)を25年ぶりに一新、パラレバーシステム(Paralever System)リムポケットを採用した、全く新しいタイプのリカーブボウ、フォーミュラシリーズが登場します。

- ✓ パラレバーリムポケット*により、リムの、ハンドルとの接合面にかかるストレスを40%軽減。
- ✓ ハンドルとリムの一体感が向上、最高の精度を実現。
- ✓ 定評のあるホイト独自のハードロックリム/ハンドルセンター調整機構がさらに進化。リムのセンター出しが0.005"単位で調整可能に。
- ✓ ハンドル両端の重量配分が増えたことにより、エイミング時の安定感とリリース時のハンドルの直進性が向上。
- ✓ エクステンデッドリムデザイン...従来よりも長いフォーミュラリムとの組み合わせにより、スムーズなドローイングと最高の矢速を実現。
- ✓ リリース時の振動の減衰が早く、最高のフォロースルーのフィーリングをもたらします。

*フォーミュラシリーズは従来のホイト接合方式のリム、ハンドルとの互換性はありません。



パラレバーリムポケット



フォーミュラシリーズリム

ホイット 2010 年新製品情報-② ホイット フォーミュラ RX ハンドル

新しく開発されたパラバーリムポケット*を採用し、より精密なハンドルとリムのセンター調整が可能になった、最高の精度を誇るリカーブハンドルです。

パラバーリムポケットデザインによってハンドルの重量配分をハンドルの上下両端に分散することを可能になり、エイミング時の安定性と、リリース時のハンドルの直進性が飛躍的に向上しています。

正確で信頼性の高いハードロック方式のハンドル/リムセンター調整機能がさらに進化。同梱のファインチューニングモジュールを使用すれば、0.005" 単位の精密な調整が可能になります。

GMX と同じ左右にシフトできるグリップシステムを採用、アーチャーのシューティングスタイルに合わせてより高度なカスタマイズが可能になっています。

*フォーミュラシリーズリム専用です。従来のホイットタイプのリムには対応していません。



ホイット フォーミュラ RX ハンドル

- アルミニウム合金削り出し加工/フレックスチューン構造
- RH/LH
- サイズ/本体重量： 25 インチ/1,188 グラム、27 インチ/1,301 グラム
- ティラー/ポンド調整機能
- パラバーリムポケット(ハードロックハンドル/リムセンター調整機能付)
- GMX グリップシステム(エルゴグリップにも対応)
- ハンドルカラー: フュージョン、レッドフュージョン、オレンジ、コバルトブルー、ジェットブラック、パールホワイト**



**パールホワイトはカスタムペイントカラー。その他のカラーはハードアルマイトです。



LDB (Limb Dampening Bushing)

フォーミュラシリーズリムに設けられた「リムダンパーブッシング」にアッパーロッドやダンパーウエイトを取り付けることにより、リリース時のリムの振動がハンドルに到達する前に効果的に除去されます。

ホイト 2010 年新製品情報-③ ホイト フォーミュラシリーズリム*

クロスカーボンラミネーションを採用した、フォーミュラ RX ハンドル専用ハイパフォーマンスリム
 従来よりも長いエクステンデッドデザインのリムはクリッカーゾーンでのスムーズな伸び合いを可能にします。また、新しいリムチップデザインはアロースピードを向上させただけでなく、耐久性も飛躍的にアップしました。ホイトのハンティング用コンパウンドと同じ過酷な空射ちテストをクリアしており、ねじれ剛性・耐久性が非常に高く、ベストパフォーマンスを長期間にわたって保ちます。

FORMULA SERIES F4 リム



ホイト フォーミュラシリーズ F4 リム

フォームコアクロスカーボンリム

ホイト独自のシンタクティックフォームコアにクロスカーボンラミネーションを採用、ホイト史上最高のアロースピードを誇るハイパフォーマンスリムです。フォームコアが気温、湿度などの外的要因の影響を最小限に抑えます。

- シンタクティックフォームコア
- クロスウェーブカーボン
- サイズ: ショート、ミディアム、ロング
- 強さ: 22-50# (2 ポンド刻み) *ポンドによっては受注生産となります

FORMULA SERIES F3 リム



ホイト フォーミュラシリーズ F3 リム

ウッドコアクロスカーボンリム

従来の上級ウッドコアリムよりも更に耐久性・耐候性に優れたウッドコア(エポキシ浸透ウッドコア)を採用。スピード感や引き味はそのままに、更に静かさと安定感を際立たせた究極のウッドコアカーボンリムです。

- エポキシインフューズドウッドコア
- クロスウェーブカーボン
- サイズ: ショート、ミディアム、ロング
- 強さ: 22-50# (2 ポンド刻み) *ポンドによっては受注生産となります

*フォーミュラシリーズリムはフォーミュラ RX ハンドル専用です。従来のホイトタイプのハンドルには対応していません。